



Hinweise zu Linienflügen mit NORWEGIAN AIR

--Änderungen seitens der Fluggesellschaft vorbehalten / Stand April 2018--

Handling des Gepäcks

Seit April 2017 wird das Gepäck zum Zielflughafen durchgecheckt, so dass Sie in Oslo das Gepäck nicht mehr vom Band nehmen müssen (also zum Beispiel München-Oslo + Oslo-Tromsø). Auch beim Rückflug brauchen Sie Ihr Gepäck unterwegs nicht noch mal anzufassen. Wir bitten Sie jedoch, das jeweilige Schalterpersonal auf das Durchchecken Ihres Gepäcks zum Bestimmungsort hinzuweisen, damit die Gepäckstücke gleich korrekt mit dem Zielort gelabelt werden.

Verlassen Sie bitte niemals den Abflugbereich in Oslo, da das Gepäck sonst nicht automatisch durchgecheckt wird!

Hinweis für Passagier mit Übernacht-Flügen: Sollten Sie am Abend in Oslo landen, dann weisen wir Sie darauf hin, dass das Gepäck nicht für den am nächsten Tag folgenden Flug durchgecheckt wird. Es muss am Abend vom Band genommen und am Folgetag neu aufgegeben werden.

Freigepäck

Sofern in der Buchungsbestätigung von DIN TUR nicht anders angegeben, beträgt die Freigepäckmenge auf den Linienflügen der NORWEGIAN 2x20kg pro Person. Zusätzlich darf ein Handgepäckstück mit einem maximalen Gewicht von 10kg (max. Maße 56 x 45 x 25 cm) an Bord mitgeführt werden. Bitte beachten Sie, dass das Gewicht eines Gepäckstückes wirklich nur maximal 20 Kilo betragen darf (Maximalgröße 250x79x112 Zentimeter / max. Umfang 300 Zentimeter). Sollten einzelne Gepäckstücke mehr als 20kg wiegen, muss am Check-In ein Aufpreis in Höhe von ca. 10,- pro Kilogramm nachgezahlt werden. Dies bedeutet, dass Sie beim Check-In auch dann einen Aufpreis bezahlen müssen, wenn Sie zwar das Gesamtgewicht von 40kg nicht überschreiten, jedoch beispielsweise 1x 19kg + 1x 21kg aufgeben (in diesem Fall zahlen Sie 10,- EUR bzw. 80,- NOK Aufpreis für das zweite Gepäckstück)

Rutenrohre

Wenn Sie wünschen, dann buchen wir Ihnen gerne ein Rutenrohr (max. 20kg) dazu ... kostet hin & retour **200,- EUR**. In diesem Fall ist dann auch eine Sitzplatzreservierung auf allen Teilstrecken inklusive, so dass Sie auf jeden Fall beieinander sitzen können.

Stornierungen/Namensänderungen/Steuern

NORWEGIAN-Flüge sind nach der Buchung **NICHT** mehr stornierbar und müssen **generell sofort und komplett bezahlt** werden. **Namensänderungen** sind **kostenpflichtig** (60,- Euro pro Teilflug und Person). Von DIN TUR angebotene Flüge verstehen sich grundsätzlich inklusive Sicherheitsgebühren und Steuern.

Aufenthalt in Oslo ggf. Stockholm und Kopenhagen/Transferzeit

Bitte beachten Sie immer die Dauer Ihrer Transferzeit in Oslo (ggf. auch Stockholm/Kopenhagen) zwischen den einzelnen Flügen, so dass Sie nicht Ihren Anschlussflug verpassen. Falls es zu unvorhersehbaren Wartezeiten oder sonstigen Verzögerungen (Flugverspätungen etc.) kommt, lesen und befolgen Sie bitte den letzten Abschnitt „wichtiger Tipp“. Falls der letzte Teilflug zum Bestimmungsort ersichtlich deutliche Verspätung hat (mehr als 45 Minuten) kontaktieren Sie bitte Ihren Gastgeber (bzw. ggf. die Mietwagenfirma), damit bei Buchung von Transfer oder Leihwagen die jeweiligen Leistungsträger entsprechend informiert werden.

Allgemeine Informationen

Wir empfehlen bruchssichere Rutentransportrohre für den Transport Ihrer Angelausrüstung, ob Selbstbau oder im Handel erhältliche – beide erfüllen den Zweck. Wir empfehlen, keine Pilker oder Bleie mit in den Rohren zu transportieren, um der Gefahr beschädigter Blanks beim Transport aus dem Wege zu gehen.

Wer sich nicht mit dem Rutenrohr „rumplagen“ möchte, dem können wir auch gerne bei der Beschaffung geeigneter Reiseruten behilflich sein – fragen Sie uns danach! Das Rutentransportrohr geben Sie immer zusammen mit dem Koffer auf. Abgegeben werden die Transportrohre dann in der Regel am Sperrgepäckschalter des jeweiligen Flughafens. Am Zielflughafen erhalten Sie Ihr Gepäck an der Gepäckausgabe („Baggage Claim“) zurück. Die Sperrgepäckstücke wie Rutentransportrohre oder große/schwere Koffer werden gesondert an der Sperrgepäckausgabe (Bulky Luggage/Excess Baggage) zur Abholung bereitgestellt. Auf kleineren Flughäfen fehlt oft ein ersichtlicher Sperrgepäckschalter. Fragen Sie dort bitte das Servicepersonal, falls das Sperrgepäck nicht auf dem normalen Band war. Falls Sie eine eigene automatische Schwimmweste oder einen Floating-Overall mit eingebauter Weste/Kartusche mitnehmen möchten, erkundigen Sie sich bitte vorher bei der jeweiligen Airline, ob diese befördert werden und lassen sich eine Genehmigung schicken. Ansonsten kann es vorkommen, dass das Handlingpersonal auf den Ausbau der Gaspatrone besteht.

Bitte keinerlei Pilker, Bleie, Angelhaken, Handgaffs, bespulte Rollen, Schnur, Messer, sonstige scharfe, spitze Gegenstände oder Flüssigkeiten im Handgepäck mitführen!

Nehmen Sie diese Dinge trotzdem im Handgepäck mit, droht in der Regel der Verlust bereits am Check-In am Flughafen. Packen Sie alles, was auch nur ansatzweise unter die strengen Richtlinien für Handgepäck fällt, in Ihren Koffer. Übergepäck am Flughafen anzumelden, ist oft umständlich, zeitaufwändig und teuer – eine sorgfältige Planung beugt dem vor. Was generell nach Norwegen eingeführt werden darf, erfahren Sie auf der Seite des norwegischen Zoll: http://www.toll.no/templates_TAD/Article.aspx?id=145129&epslanguage=en#german

Wichtiger Tipp (den Sie hoffentlich nie anwenden müssen): Sollte bedingt durch gravierende Flugverspätungen der "Fall der Fälle" eintreten und Sie merken, dass das Gate für den Weiterflug bald schließt, dann gehen Sie bitte unverzüglich zum Schalter der jeweiligen Airline oder des Flughafenbetreibers, um die weiteren Maßnahmen abzusprechen. Es kann mitunter notwendig sein, direkt zum Gate zu gehen (in diesem Fall wird das Gepäck dann nachgesendet).

Wir weisen Sie darauf hin, dass DIN TUR AS sowie NORWEGIAN AIR bei Nichtbeachtung der oben aufgeführten Gepäckbestimmungen und Hinweise keinerlei Regressansprüche akzeptieren können!